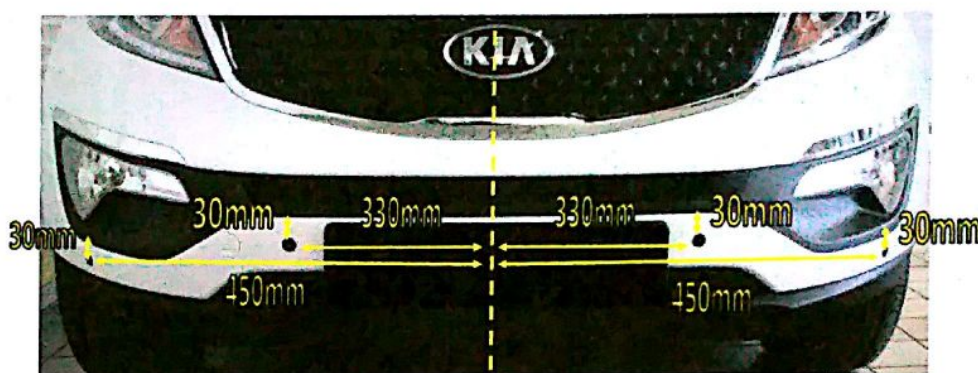


KIA Sportage (SLE)
MONTAŻ INTERFEJSU
pozwalającego na wyświetlenie wskazań
przednich czujników parkowania Steel-mate
na fabrycznym wyświetlaczu **KIA Sportage (SLE)**
wersja L z systemem SuperVision.

1. Montaż zestawu rozpoczynamy od standardowego montażu czujników parkowania w przednim Zderzaku - Rys. 1.



Rys. 1.

2. Następnie podłączamy interfejs przednich czujników parkowania do istniejącej instalacji samochodu zgodnie z opisem:

Przewód czerwono-żółty (PLUS 12V po zapłonie) modułu podłączyć poprzez lutowanie do przewodu czerwonego w kostce C z przodu skrzynki bezpieczników PIN 10 - patrz strzałka nr. 1 (Rys. 2).

Dodatkowo na przewodzie tym można zamontować jako opcję włącznik, za pomocą którego będzie możliwe włączenie lub wyłączenie całego systemu przednich czujników parkowania – nie jest to wymagane do prawidłowego działania systemu przednich czujników parkowania.

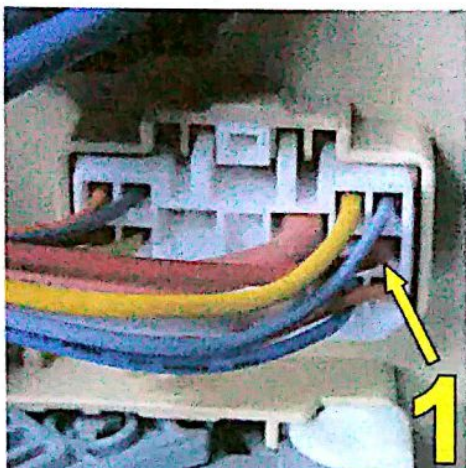
Przewód czarny (MASA) modułu podłączyć do fabrycznego punktu masowego.

Przewód pomarańczowy (CAN HIGH) podłączyć do skrajnego niebieskiego PIN 20 w złączu dopiętym z prawej strony skrzynki bezpieczników - patrz strzałka nr. 2 (Rys. 3).

Przewód żółty (CAN LOW) podłączyć do skrajnego czerwonego PIN 10 w złączu dopiętym z prawej strony skrzynki bezpieczników - patrz strzałka nr. 3 (Rys. 3).

Przewód biały (CAN HIGH) podłączyć do zielonego PIN6 w złączu OBD - patrz strzałka nr. 4 (Rys. 4).

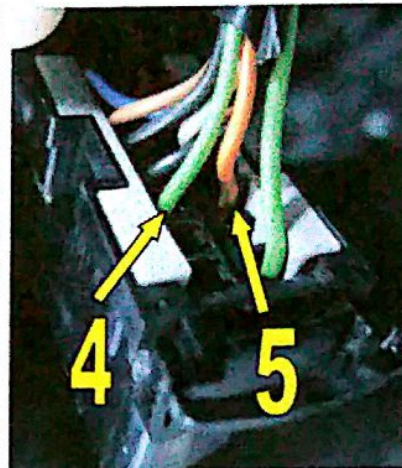
Przewód zielony (CAN LOW) podłączyć do pomarańczowego PIN14 w złączu OBD - patrz strzałka nr. 5 (Rys. 4).



Rys. 2.



Rys. 3.



Rys. 4.

Dodatkowo zgodnie z opisem podłączamy przewody interfejsu i centralki czujnika parkowania Steel-mate:

Przewód fioletowy (wyjście +12V) z interfejsu należy podłączyć do przewodów białego i różowego centralki czujnika parkowania Steel-mate.

Przewód czarny (MASA) centralki czujnika parkowania Steel-mate podłączyć do fabrycznego punktu masowego.

Przewód 4 żyłowy w szarej izolacji wychodzący z interfejsu należy podłączyć do złącza wyświetlacza centralki czujnika parkowania Steel-mate - patrz strzałka nr. 6 (Rys. 5).



Rys. 5.

Przewody: czerwony (hamulec), niebieski (wyciszenie radia) oraz zielony (funkcja uczenia się) w centralce czujnika parkowania Steel-mate pozostają nieużywane.

3. Przewody zaizolować i ułożyć w wiązkę, interfejs oraz centralkę czujnika parkowania wraz z wiązką zamontować pod deską z dala od ostrych metalowych elementów aby uniemożliwić uszkodzenie wiązek i zabezpieczyć przez przemieszczaniem za pomocą opasek.

4. Sprawdzić działanie, przednich czujników parkowania, w przypadku wykrycia przeszkody, powinna ona zostać zasygnalizowana na fabrycznym wyświetlaczu w liczniku – patrz Rys. 6 (przykładowe rozmieszczenie przeszkód z przodu samochodu).

Po włączeniu zapłonu czujniki parkowania będą aktywne przez 5 sek, po naciśnięciu i zwolnieniu pedału hamulca czujniki parkowania będą aktywne przez 10 sek.

W zakresie prędkości od 1 do 5km/h czujniki parkowania będą aktywne cały czas, po przekroczeniu tej prędkości czujniki pozostaną aktywne jeszcze przez 5 sek, po czym zostaną zdezaktywowane. Jeśli odległość samochodu od przeszkody nie zmienia się przez 5 sek, wówczas buzzer zostaje wyciszony.



Rys. 6.